



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 917
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 3 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oldtimers - Keuring

Op 17 mei 2018 werd, bij besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, de periodieke keuring voor oldtimers ingevoerd. Voertuigen ingeschreven met een O-kentekenplaat die meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gesteld, moeten zich aanbieden op de periodieke autokeuring.

In 2019 moesten de voertuigen die minder dan dertig jaar geleden in het verkeer zijn gesteld, zich aanbieden. Dit jaar, in 2020, moeten voertuigen die minstens dertig jaar geleden in het verkeer zijn gesteld, naar de keuring.

De verenigingen van oldtimergebruikers blijven bezorgd kijken naar de effecten van deze maatregel. Er is vooral bezorgdheid over de instructie die als leidraad dient bij de beoordeling van wijzigingen aan het voertuig met niet-originele wisselstukken. De nieuwe regelgeving en toepassing draagt bij tot de rechtsonzekerheid van de eigenaars van oldtimers.

1. Het was de bedoeling van de minister om voor de zomer het huidige keuringssysteem te evalueren.
Is deze evaluatie al afgerond? Dienen volgens de minister na de evaluatie wijzigingen te gebeuren aan het keuringssysteem?
2. Wat zijn de doorlooptijden als een adviesvraag naar Mobiliteit en Openbare Werken wordt gestuurd? Is de adviestijd verkort of verlengd sinds de nieuwe golf van oldtimers sinds januari 2020?
3. Werd de optie bestudeerd om een meer gedetailleerde handleiding/boek te hanteren? Werd daarover al overlegd met de sector? Zijn er toekomstplannen in dezen?
4. Hoeveel oldtimers, die minstens dertig jaar geleden in het verkeer zijn gesteld, werden in 2020 gekeurd? Hoeveel ervan werden goedgekeurd, hoeveel werden afgekeurd en hoeveel herkeuringen vonden plaats en met welk resultaat? Heeft de minister nu al zicht op de aantallen? Hoe groot is de stijging t.o.v. vorige jaren?

ANTWOORD

op vraag nr. 917 van 3 juni 2020
van **BRECHT WARNEZ**

1. Door de COVID-19-pandemie werden de prioriteiten herschikt en bepaalde activiteiten, zoals de evaluatie van de bestaande oldtimerinstructie, hebben hierdoor een sterke vertraging opgelopen. De evaluatie van de herziende instructie zal in het najaar gebeuren.
2. Door de COVID-19-pandemie is er ook vertraging opgelopen in de behandeling van het oldtimersdossier. Als gevolg hiervan zijn de doorlooptijden toegenomen. Mijn administratie noteert de doorlooptijden sinds het begin van dit jaar. De doorlooptijd vanaf de ontvangst van het verslag van de adviesgroep tot de beslissing van mijn administratie bedroeg tijdens de COVID-19-pandemie gemiddeld 63 werkdagen.
3. Door de COVID-19-pandemie is er ook vertraging opgelopen in het onderzoek naar de optie van een handboek voor bepaalde verbouwingen aan voertuigen onder O-plaat. Zowel de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (B.F.O.V.) als de Vereniging Verbouwde Voertuigen (V.V.V.) hebben hun uiteenlopende visie aan mijn administratie gegeven voor verdere analyse.
4. In de periode 1 januari 2020 en 30 april 2020 werden in Vlaanderen 6 414 voertuigen onder O-plaat ouder dan 30 jaar gekeurd. Hiervan werden 3 314 (ofwel 52%) vanaf de eerste keer goedgekeurd en 3 100 (ofwel 48%) afgekeurd. Het aantal herkeuringen bedroeg 2 788 en hiervan werden 2 328 voertuigen (ofwel 84%) goedgekeurd en 460 voertuigen (ofwel 16%) afgekeurd.

Het aantal voertuigen dat erin slaagt om goedgekeurd te worden is 88% van het totaal aangeboden voertuigen. Er werden, vergeleken met de voorbije jaren, bijna drie keer meer voertuigen onder O-plaat aangeboden. T.o.v. de voorbije jaren werden 3% meer voertuigen vanaf de eerste keer goedgekeurd en bij de herkeuring werden 2% meer voertuigen goedgekeurd.