



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 699

van **STEVE VANDENBERGHE**

datum: 15 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stijging zeespiegel - Bouwvergunningen kuststreek

De impact van het smeltende ijs op Groenland en Antarctica wordt volgens Amerikaanse onderzoekers zwaar onderschat. Vorige eeuw steeg het zeeniveau tegen een gemiddelde van 2 millimeter per jaar. Voor deze eeuw wordt gerekend op een gemiddelde jaarlijkse stijging van 3 millimeter. Toch is volgens Amerikaanse onderzoekers een verhoging van het zeeniveau met 65cm tegen 2100 veel waarschijnlijker dan 30cm. De Amerikaanse onderzoekers komen tot die conclusie na een studie van satellietgegevens tussen 1992 en 2014. In die 22 jaar zag het team een stijging met 7cm. Dat komt overeen met de aangenomen gemiddelde stijging met 3 millimeter per jaar. Maar het proces versnelt wel ieder jaar. Tegen 2100 zou het peil jaarlijks met 10 millimeter stijgen.

Ook glacioloog Frank Pattyn (VUB) is niet verbaasd over de geschatte stijging van 65 cm tegen 2100. Die past volgens de glacioloog binnen de verwachtingen van de VN-koepel voor klimaatonderzoek IPCC. Bovendien zijn er wetenschappelijke studies die een stijging van anderhalve meter mogelijk achten.

In 2011 keurde de Vlaamse Regering het Masterplan Kustveiligheid goed. Daarin wordt rekening gehouden met een stijging van 30cm tegen 2050. In december is gestart met het Complex Project Kustvisie. Dat moet onze kust voorbereiden op 2100.

De grootste zorg van Pattyn is de impact van stormweer. Die zal door het verhoogde zeeniveau vele malen groter zijn. Sinds deze week ligt het boek 'In het oog van de klimaatstorm' in de boekhandel. Klimatoloog Van Ypersele voorspelt daarin dat de kust op langere termijn drastisch zal veranderen, hij verwacht tegen 2300 een stijging van de zeespiegel tussen de 1 en de 3,5 meter, tegen 2500 kan dat oplopen tot 6,5 meter.

Van Ypersele stelt voor om bouwvergunningen tegen te gaan in gebieden die binnen afzienbare tijd kunnen overstromen.

1. Is de minister op de hoogte van deze (nieuwe) bevindingen? Zo ja, wat is zijn/haar mening ter zake?
2. Is de minister het idee genegen om bouwvergunningen te verbieden in gebieden die kunnen overstromen?

Zo ja, wat kan de taak van de minister hierin zijn? I

Zo neen, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (699) en Joke Schauvliege (318).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 699 van 15 februari 2018

van **STEVE VANDENBERGHE**

1. In het kader van het Masterplan Kustveiligheid dat in 2011 door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd, worden door de afdeling Kust van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust verschillende overstromingsmaatregelen ontworpen en wordt het beschermingsniveau van de kust tegen overstromingen vanuit zee op regelmatige basis beoordeeld. Het doel is een bescherming bieden tegen een 1.000-jarige stormvloed, rekening houdend met een zeespiegelrijzing tot 2050.

In dit Masterplan wordt reeds rekening gehouden met een versnelde zeespiegelstijging, zijnde een stijging van 30cm in de periode 2000-2050 en een stijging van 80 cm in de periode 2000-2100. Deze cijfers komen overeen met de gehanteerde cijfers in o.a. Nederland.

Gelet op het belang van zeespiegelstijging voor het kustbeleid, is het belangrijk dat de kennis hieromtrent up to date wordt gehouden en vergroot, zodat een eventuele noodzakelijke bijsturing van de gebruikte aannames op een wetenschappelijk gefundeerde manier kan gebeuren.

Daarom is de afdeling Kust partner in het CREST (Climate Resilient Coast) project, kaderend binnen het Strategisch Basis Onderzoeksprogramma, dat als doel heeft de kennis omtrent verschillende aspecten van de zeewering te verbeteren. Eén van de doelstellingen van het CREST project is om een update te maken van de klimaatscenario's die specifiek zijn bepaald voor de Vlaamse kust.

Naast het belang van kennisvergroting is het ook belangrijk om rekening te houden met de bestaande onzekerheden op de voorspellingen van zeespiegelstijging. Gelet op deze onzekerheden dienen de vooropgestelde overstromingsmaatregelen zo flexibel mogelijk te zijn, zodat ze aanpasbaar zijn indien de zeespiegel meer stijgt dan initieel aangenomen bij het ontwerp.

Gelet op de vele onzekerheden in dit kader, is het aangewezen om ook wat betreft te nemen maatregelen, voorbereid te zijn op een extremere zeespiegelstijging. Eind 2017 heeft de Vlaamse Regering de startbeslissing van het Complex Project Kustvisie goedgekeurd.

Het Complex Project Kustvisie is gericht op het ontwikkelen van een lange termijn aanpak van de zeewering aan de Vlaamse kust, met 2100 als tijdshorizon. Het uitgangspunt voor het ontwikkelen van deze aanpak is dat rekening wordt gehouden met recentere, extremere scenario's van zeespiegelstijging. Zij zal voor nieuwe klimaatscenario's nagaan welke ingrepen noodzakelijk en nuttig, technisch haalbaar en maatschappelijk relevant zijn, op lange termijn. Zij zal onderzoeken welke aanpak in die scenario's de beste is, en hoe die moet worden gerealiseerd. De startbeslissing vormde het eindpunt van de verkenningsfase, momenteel wordt de onderzoeksfase van dit project opgestart.

2. Er zijn geen plannen om stedenbouwkundige vergunningen te weigeren binnen alle gebieden aan de kust die bij stormweer, of een hogere zeespiegel kunnen overstromen vanuit de zee. Dan zouden we een flink deel van de West-Vlaamse

polders moeten opgeven, met daarin ook heel wat dorpen, bedrijvigheid, landbouwbedrijven, ...

Dit betekent uiteraard niet dat we geen rekening houden met de klimaatverandering en bijhorende zeespiegelstijging. Zowel het huidige Masterplan Kustveiligheid als het Complex Project Kustvisie gaan uit van het behoud van de bestaande kustlijn en wensen deze te versterken om het hinterland (de kustgemeenten en de polders) te vrijwaren van overstromingen vanuit de zee. Door de stijgende zeespiegel zullen de ingrepen die hiervoor nodig zijn ingrijpender worden dan wat er tot nu toe nodig was. De bestaande zeewering, dijken, stormmuurtjes, ... zullen aangevuld moeten worden met andere, robuustere oplossingen. Het Complex Project Kustvisie heeft net als doel om naar die oplossingen op zoek te gaan. Hierbij kunnen we de bestaande kennis vanuit het Masterplan Kustveiligheid inbrengen, maar ook buitenlandse kennis vanuit bijvoorbeeld Nederland of de Verenigde Staten (met orkaan Sandy) kan ons helpen. Ook binnen het Territoriaal Ontwikkelingsprogramma (T.OP) voor de Kustzone wordt er in samenwerking met de provincie en de gemeentebesturen gewerkt aan toekomstgerichte oplossingen voor de bebouwing aan de kust en in de polders. Onder meer de bebouwing op de dijk komt hier aan bod.

Zonder vooruit te willen lopen op aanbevelingen of beslissingen binnen deze projecten, kan het bijvoorbeeld wel zijn dat er voor bebouwing op de zeedijk, of bij havengeulen, ... bijkomende eisen zullen komen naar robuustheid, stressbestendigheid, ... om bestand te zijn tegen extremere stormen.