



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 618

van **STEVE VANDENBERGHE**

datum: 1 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Kuiperscheeweg-N371-Pasteistraat Blankenberge - Landbouwvoertuigen

Ik ontving onlangs heel wat vragen en klachten van lokale landbouwers uit Blankenberge m.b.t. de aanpassingen die bezig zijn op het kruispunt Kuiperscheeweg-N371-Pasteistraat.

Omwille van de doorgevoerde aanpassingen moeten de boeren, die vaak de N371 kruisen, nu een omweg rijden omdat ze de vluchtheuvel niet over kunnen of indien ze de vluchtheuvel toch gebruiken, ze deze binnen de kortste keren zullen stuk rijden.

Daarenboven was niemand op voorhand op de hoogte gebracht van de aanpassingen.

1. Is de minister op de hoogte van deze klachten?
2. Erkent de minister het probleem van kruisend verkeer van landbouwvoertuigen en/of ander zwaar vervoer, en het gevaar van onveilige manoeuvres?
3. Overweegt de minister om de aangebrachte aanpassingen bij te sturen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 618 van 1 februari 2018

van **STEVE VANDENBERGHE**

1-2. Tijdens de aanleg heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verschillende meldingen gekregen. Deze werden telkens op onderstaande manier beantwoord.

In een studie van Vectris (2011) met betrekking tot lokale wegen in de Oudlandpolder (Functietoekenningsplan), werd de herinrichting van dit kruispunt behandeld. De visie voor dit gebied houdt in dat alle gemotoriseerd toeristisch verkeer – van en naar de kust – zoveel mogelijk op de hoofdwegen wordt gehouden. De open ruimte wordt op termijn voorzien van een wegennet, dat als een lussensysteem fungeert. Wie niet in het gebied moet zijn (sluipverkeer), wordt er weer uit geloodst.

Gelet op het recreatieve gebruik van dit kruispunt N371 – Kuiperscheeweg – Pasteistraat – Copsweg, wordt in de studie een inrichting voorgesteld waarbij linksaf-bewegingen voor autoverkeer onmogelijk worden, en waarbij de kruising voor traag verkeer vergemakkelijkt. Naast een oversteek voor fietsers, is er ook een vraag om de oversteek voor landbouwvoertuigen mogelijk te houden (voorstel vanuit de Bedrijfsgilde Uitkerke-Blankenberge). Ook de (korte) verbinding tussen de autoluwe Kuiperscheeweg en 'de Copsweg' moet verbeterd worden voor fietsers. Het voorstel dat uit deze studie voortkwam, werd uitgewerkt in een dossier dat werd voorgelegd en goedgekeurd in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid in aanwezigheid van de provincie West-Vlaanderen, de gemeente Blankenberge, de lokale politie en het agentschap Wegen en Verkeer als wegbeheerder.

Voor het kruisende verkeer van landbouwvoertuigen en/of ander zwaar vervoer is er geen probleem en moeten ook geen onveilige manoeuvres worden uitgevoerd. Bij de heraanleg van het kruispunt werd uitgegaan van het principe rechts-in/rechts-uit voor het gewone verkeer door middel van een middenberm. In deze middenberm worden uitsparingen voorzien op twee niveaus, namelijk op gelijk niveau met de weg als oversteekvoorziening voor de fietsers en half verhoogd (opstand 5 cm) voor de landbouwvoertuigen om overrijdbaar te zijn voor landbouwvoertuigen en zwaar vervoer. Alle overrijdbare gedeeltes zijn aangelegd in beton, zodat deze voldoende stevig zijn als deze door zwaar vervoer worden overreden.

De enige beweging die niet mogelijk is en ook is verboden, is het links afslaan. Deze beweging is echter heel beperkt en kan op een alternatieve manier gebeuren. Vanuit de Pasteistraat kan men rechtsaf via de rotonde keren richting Brugge. Vanuit de Kuiperscheeweg kan men de N371 dwarsen en via de Pasteistraat en de Schaastraat richting Blankenberge rijden.

3. Aangezien het dwarsen van de weg op een reglementaire en veilige manier mogelijk blijft, zullen hier geen aanpassingen aan gebeuren.