



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 435

van **JOHAN DANEN**

datum: 5 januari 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Windmolenprojecten - Behandeling beroepsprocedures

In 2020 werden er 31 nieuwe windturbines gebouwd, waardoor het totale vermogen op land nu 1360 megawatt (MW) bedraagt. Hierdoor haalt Vlaanderen de vooropgestelde doelstelling van 1500 MW in 2020 niet. Volgens de Vlaamse Windenergie Associatie (VWEA) komt dit grotendeels door de vele beroepsprocedures tegen windmolenparken.

In de bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, is opgenomen dat de deputatie bevoegd is om in eerste administratieve aanleg een beslissing te nemen over aanvragen met betrekking tot installaties voor het opwekken van elektriciteit door windenergie tot en met vier windturbines per aanvraag, met een vermogen per windturbine van meer dan 1500 kilowatt (kW), buiten de grenzen van de zeehavens van Oostende, Zeebrugge, Gent en Antwerpen, zoals afgebakend in een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) en voor zover het project noch een Vlaams project noch een onderdeel van een Vlaams project is.

Artikel 52 van het Omgevingsdecreet bepaalt dat de Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar bevoegd is in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg. De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

1. Hoeveel beroepen tegen een beslissing in eerste aanleg van de deputatie in verband met aanvragen voor het opwekken van elektriciteit door windenergie tot en met vier windturbines per aanvraag, met een vermogen per windturbine van meer dan 1500 kW, heeft de Vlaamse Regering ontvangen sinds het van kracht zijn van het decreet van 25 april 2014?

Graag volgende opsplitsingen (per jaar):

- a) Werd het beroep ingesteld tegen een gunstige of ongunstige (weigering) beslissing van de deputatie? Hoeveel beroepen werden ingesteld tegen gunstige en ongunstige beslissingen? Welke beslissing nam de Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar in beroep? Hoeveel keer werd de beslissing van de deputatie bevestigd? Hoeveel keer werd de beslissing van de deputatie vernietigd?
- b) Wie was de indiener van het beroep (aanvrager, derde of lokaal bestuur)?

- c) Hoeveel aanvragen voor projecten (en hoeveel windturbines) werden in beroep vergund (nadat de deputatie in eerste aanleg de vergunning weigerde)?
 - d) Hoeveel aanvragen voor projecten (en hoeveel windturbines) werden in beroep geweigerd (nadat de deputatie in eerste aanleg de vergunning toekende)?
2. Tegen hoeveel beslissingen van de Vlaamse Regering of van de gewestelijke omgevingsambtenaar werd een procedure bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVB) ingesteld?

Graag volgende gegevens sinds het van kracht zijn van het decreet van 25 april 2014, overzichtelijk per jaar:

- a) Hoe vaak werd de beslissing van de Vlaamse Regering door de RvVB bevestigd? Op hoeveel molens heeft dit betrekking?
 - b) Hoe vaak werd de beslissing van de Vlaamse Regering door de RvVB vernietigd? Op hoeveel molens heeft dit betrekking?
3. In 2020 zijn er volgens de VWEA 31 nieuwe turbines gebouwd.
- Gaat het om nieuwe turbines op nieuwe locaties of werden er ook nieuwe turbines geïnstalleerd op een bestaande locatie (zogenaamde repowering)? Hoeveel nieuwe turbines kunnen beschouwd worden als repowering?
4. In het kader van het Windplan 2020 waren er in de schoot van de VWEA twee werkgroepen rond luchtvaart. In de werkgroep Defensie werd geanalyseerd hoe het inplanten van windturbines de militaire luchtvaartactiviteiten beïnvloedt. In de werkgroep Burgerluchtvaart werd gefocust op de radarproblematiek. In het Windplan 2025 staat vermeld dat in het werkprogramma van de Organisatie voor Duurzame Energie (ODE) wordt opgenomen dat de VWEA deze werkgroepen voortzet.
- a) Welke resultaten of aanbevelingen zijn er uit deze twee werkgroepen gekomen?
 - b) Beide werkgroepen zullen voortgezet worden.

Werd de werking van de werkgroepen geëvalueerd? Zo ja, door wie dan?

ANTWOORD

op vraag nr. 435 van 5 januari 2021
van **JOHAN DANEN**

1. De hierbij geleverde informatie is gebaseerd op de gegevens opgenomen in dit loket, dat op 20 januari hiervoor geconsulteerd werd. De informatie over inhoud van het project wordt door de indiener bij de aanvraag in het loket geregistreerd. De rapportage baseert zich dan ook op die aangevraagde inhoud. Niet voor alle aanvragen wordt deze gevraagde inhoud volledig of correct ingevuld. Zie cijfers in bijlage.
2. De bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen ingestelde beroepen worden pas sinds 25 mei 2020 in het Omgevingsloket geregistreerd. Het is dus op dit moment niet mogelijk om daar al – relevante en volledige – overzichten over te geven.
3. Op basis van de voorlopige cijfers tot eind oktober, kunnen we een gelijkaardig aantal gerealiseerde windturbines voor 2020 rapporteren. Dit zijn quasi allen nieuwe turbines op nieuwe locaties. De vervanging van 1 windturbine in Genk kan worden beschouwd als repowering.
4. a. De visienota Windplan 2025 werd op 11 december 2020 door de Vlaamse Regering goedgekeurd. Deze visienota bevat een beknopte uitvoeringsrapportering aangaande de conceptnota "Windkracht 2020" (Windplan 2020). In thematische werkgroepen Defensie en Burgerluchtvaart worden de prioritaire knelpunten bepaald, het potentieel ingeschat dat kan worden ontsloten en aan mogelijk oplossingen gewerkt. In de werkgroep Defensie werd voornamelijk geanalyseerd hoe het inplanten van windturbines de militaire luchtvaartactiviteiten kan beïnvloeden, terwijl vanuit de werkgroep burgerluchtvaart werd gefocust op de radarproblematiek. Op basis hiervan werd beslist de radar in Oostende als pilootproject te beschouwen. Dit pilootproject is nog steeds in uitvoering.

b. Met de visienota Windplan 2025 willen we de werkzaamheden rond dit topic in de bredere context van alle luchtvaartactiviteiten (civiel en militair) verder zetten en verzoeken we de werkzaamheden in voormelde werkgroepen te continueren. Voor de militaire luchtvaart beogen we de heropstart van de gesprekken met de militaire experts om het geïdentificeerde potentieel aan windenergie binnen deze gebieden en de daaruit voortvloeiende geïdentificeerde impact op deze militaire luchtvaartactiviteiten, te bekijken. Als gerichte case werd in het kader van deze werkgroepen een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om de radar van Oostende aan te passen en zo bijkomend potentieel te creëren langsheen de E40 van De Panne tot Jabbeke. Skeyes ontving daartoe in 2017 een projectsubsidie om te onderzoeken op welke wijze het bijkomend potentieel aan windturbines in de nabijheid van de luchthavens kan worden gefaciliteerd en om deze oplossing ook daadwerkelijk te realiseren. Skeyes heeft in 2020 een verlenging van de uitvoeringstermijn van het subsidiebesluit tot eind 2024 aangevraagd. De resultaten van deze pilootcase kunnen mogelijks verder worden opgeschaald, ook naar defensie.

BIJLAGE:

[Aantal windturbines in een dossier waarbij beslissing gelijk bleef](#)