



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 144

van **JOS DE MEYER**

datum: 23 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitzonderlijk vervoer met landbouwvoertuigen - Aflevering vergunningen

Landbouwvoertuigen die vallen onder de regelgeving 'Uitzonderlijk vervoer' moeten beschikken over een vergunning. Deze vergunning dient periodiek hernieuwd te worden en is alleen verkrijgbaar op vertoon van het proces-verbaal van benaming of goedkeuring. Sinds Vlaanderen door de zesde staatshervorming bevoegd is geworden voor het uitzonderlijk vervoer wordt strikt toegekeken of alle verplichte documenten aanwezig zijn. Dit zorgt soms voor problemen. Het originele proces-verbaal is soms zoek en van oudere machines is niet altijd een technische fiche beschikbaar bij de invoerder. Gebruikers willen zich graag in regel stellen, maar weten vaak niet hoe. Ze voelen zich van het kastje naar de muur gestuurd. Ze geraken niet aan een proces-verbaal van goedkeuring en dus niet aan een vergunning. Machines waar ze al jaar en dag mee rijden, moeten ze nu noodgedwongen aan de kant laten staan. Wie zich er toch mee op de openbare weg waagt, riskeert zware boetes. Heel wat oogstwerkers zien zich hierdoor bedreigd in hun broodwinning.

1. Is de minister op de hoogte van de problemen die rijzen bij het afleveren van vergunningen uitzonderlijk vervoer? Wordt aan een oplossing gewerkt?
2. Hoe kunnen landbouwers met machines waarvan er geen technische fiches meer beschikbaar zijn zich toch in regel stellen?
3. Hoe zal de minister garanderen dat de broodwinning van deze mensen niet verder in gevaar komt?

ANTWOORD

op vraag nr. 144 van 23 oktober 2017

van **JOS DE MEYER**

1. Uiteraard ben ik op de hoogte van een strikt toezicht op de vergunningsaanvragen van landbouwmachines. Ik heb eveneens vastgesteld dat de geldende voorschriften onder federaal toezicht veel minder strikt werd gecontroleerd. Voor uitzonderlijk vervoer is dit toezicht noodzakelijk omdat uitzonderlijk vervoer een grotere belasting betekent voor het gebruik van de wegen en een sterke negatieve invloed kan hebben op de verkeersveiligheid indien laks wordt omgegaan met de toepassing van de regels.

Alle landbouwmachines worden aangevraagd als "conform het technisch reglement". Dit houdt in dat de aanvrager in die zin dus verklaart dat er inzake massa geen afwijking nodig is voor deze landbouwvoertuigen. Mijn administratie vraagt hierbij echter ook steeds de technische documentatie op, waardoor een aantal onjuistheden werden opgemerkt.

Daar waar het technisch nazicht bevestigt dat het merendeel van de aanvragers in orde is met de massabepalingen (enkele uitzonderingen niet te na gesproken) bleek echter dat er voor een substantieel aantal voertuigen verkeerde maten opgegeven werden om ofwel een gunstigere vergunning te bekomen (langere looptijd), ofwel omdat het voertuig anders is uitgerust dan bij de initiële aankoop.

Dit vormt echter geen probleem voor het gebruik van het merendeel van deze voertuigen. Na aanpassing van hun dossier aan de correcte voorschriften kunnen voertuigen die niet conform bleken aan het technische reglement echter alsnog als gelijkwaardig worden beschouwd. Ze bekomen dan een vergunning met een looptijd van 1 jaar in plaats van 5 jaar, maar deze voertuigen kunnen reglementair de baan op. Slechts sommige types voertuigen vormen een probleem. Voor deze types bekijkt het Agentschap Wegen en Verkeer met de constructeurs wat de mogelijkheden zijn.

2. In de meeste gevallen beschikt de constructeur over de nodige documentatie en die kan bijgevolg daar ook worden aangevraagd. Bij problemen met homologatiedocumenten dient men de dienst homologatie te contacteren.
3. De regels van massaconformiteit van voertuigen liggen al geruime tijd vast. Het artikel 32bis¹ is geldig op voertuigen vanaf 1985, en de afwijkingmogelijkheden zijn zelfs soepeler geworden. De enige wijziging is dat ik de staving van de aanvraag opvraag. Ik garandeer dat voertuigen die aan de regels beantwoorden, hun vergunning zullen bekomen.

Als die voertuigen, op basis foutieve verklaringen, destijds vergunningen hebben gekregen, kan het zijn dat er in de toekomst geen vergunning wordt afgeleverd.

¹ 15 maart 1968. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.