



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1183

van **LOES VANDROMME**

datum: 28 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen met landbouwvoertuigen - Evolutie

Verkeersveiligheid in en rond steden komt vaak aan bod. Terecht wordt daarrond ook veel aandacht besteed in sensibiliseringscampagnes.

In landelijke gebieden vallen uiteraard ook verkeersongevallen en -slachtoffers te betreuren. Soms zijn daar landbouwvoertuigen bij betrokken.

Omtrent ongevallen met landbouwvoertuigen heb ik volgende vragen.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal dodelijke, zwaargewonde en lichtgewonde verkeersslachtoffers waar landbouwvoertuigen bij betrokken waren voor de jaren 2015 tot en met 2019? Graag ook een opdeling per provincie. In hoeveel gevallen waren er zwakke weggebruikers betrokken?
2. Zijn er gegevens over de leeftijd(scategorie) van de bestuurder van het landbouwvoertuig die betrokken was bij verkeersongevallen? Hoe evolueerden deze cijfers van 2015 tot en met 2019?
3. Zijn er gegevens over de leeftijd(scategorie) van de slachtoffers die betrokken waren bij verkeersongevallen met landbouwvoertuigen? Hoe evolueerden deze cijfers van 2015 tot en met 2019?
4. Hoe interpreteert de minister deze cijfers?
5. Zijn er plannen om overleg te plegen met relevante actoren in de sector en samen met hen gerichte campagnes rond verkeersveiligheid op te zetten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1183 van 28 augustus 2020

van **LOES VANDROMME**

1. Alle slachtoffers per provincie (2015-2019) in ongevallen met landbouwtractoren:

	Doden	Zwaargewonden	Lichtgewonden	Totaal slachtoffers
2015	4	18	117	139
Antwerpen		1	17	18
Limburg	1	2	19	22
Oost-Vlaanderen	2	8	35	45
Vlaams-Brabant	1		9	10
West-Vlaanderen		7	37	44
2016	2	35	128	165
Antwerpen		4	27	31
Limburg	1	3	21	25
Oost-Vlaanderen		11	39	50
Vlaams-Brabant		7	16	23
West-Vlaanderen	1	10	25	36
2017	2	34	115	151
Antwerpen		9	20	29
Limburg	1	1	14	16
Oost-Vlaanderen		8	31	39
Vlaams-Brabant		3	14	17
West-Vlaanderen	1	13	36	50
2018	12	20	140	172
Antwerpen		6	20	26
Limburg	3	4	27	34
Oost-Vlaanderen	2	2	43	47
Vlaams-Brabant	3	3	8	14
West-Vlaanderen	4	5	42	51
2019	5	19	127	151
Antwerpen	1	2	25	28
Limburg		3	20	23
Oost-Vlaanderen	1	6	33	40
Vlaams-Brabant	1		13	14
West-Vlaanderen	2	8	36	46
TOTAAL 2015-2019	25	126	627	778

Bron: Statbel, AD Statistiek – Statistics Belgium

Slachtoffers onder zwakke weggebruikers per provincie (2015-2019) in ongevallen met landbouwtractoren:

	Doden	Zwaargewonden	Lichtgewonden	Totaal slachtoffers
2015	3	5	45	53
Antwerpen			7	7
Limburg	1		5	6
Oost-Vlaanderen	1	3	14	18
Vlaams-Brabant	1		4	5
West-Vlaanderen		2	15	17
2016	1	19	32	52
Antwerpen		4	3	7
Limburg	1	1	3	5
Oost-Vlaanderen		3	10	13
Vlaams-Brabant		6	5	11
West-Vlaanderen		5	11	16
2017	2	18	45	65
Antwerpen		5	8	13
Limburg	1	1	3	5
Oost-Vlaanderen		5	15	20
Vlaams-Brabant		1	6	7
West-Vlaanderen	1	6	13	20
2018	6	10	37	53
Antwerpen		3	6	9
Limburg	1	1	5	7
Oost-Vlaanderen	1	1	13	15
Vlaams-Brabant	2	2	3	7
West-Vlaanderen	2	3	10	15
2019	4	10	42	56
Antwerpen	1		8	9
Limburg		1	3	4
Oost-Vlaanderen	1	4	17	22
Vlaams-Brabant	1		5	6
West-Vlaanderen	1	5	9	15
TOTAAL 2015-2019	16	62	201	279

Bron: Statbel, AD Statistiek – Statistics Belgium

2. Leeftijd van landbouwtractorbestuurders betrokken in een letselongeval (2015-2019):

	0-17 jaar	18-24 jaar	25-34 jaar	35-64 jaar	65+	Onbekend	Totaal
2015	3	22	18	62	10	7	122
2016	1	34	26	51	9	5	126
2017	4	14	28	58	11	9	124
2018	6	17	26	65	15	9	138
2019	4	18	20	55	8	8	113

Bron: Statbel, AD Statistiek – Statistics Belgium

3. Leeftijd van de slachtoffers die betrokken waren bij ongevallen met landbouwtractoren (2015-2019):

	0-17 jaar	18-24 jaar	25-34 jaar	35-64 jaar	65+	Onbekend	Totaal
2015	11	27	30	52	18	1	139
2016	17	29	31	72	16	0	165
2017	19	13	19	81	19	0	151
2018	15	16	30	81	30	0	172
2019	21	17	21	70	22	0	151

Bron: Statbel, AD Statistiek – Statistics Belgium

4. Het aantal slachtoffers bij ongevallen met landbouwvoertuigen schommelt in de periode 2015-2019, zonder echter een dalende tendens te vertonen. Hetzelfde geldt voor de ongevallen met zwakke weggebruikers. Het is duidelijk dat ongevallen met landbouwvoertuigen in een hogere letselernst resulteren dan een gemiddeld verkeersongeval, gezien het hogere aandeel verkeersdoden en zwaargewonden onder de slachtoffers. Naar leeftijdsverdeling toe zijn er echter geen opvallende bevindingen te trekken.
5. Zoals aangegeven in mijn antwoord op schriftelijke vraag nummer 906 van mevrouw Emmily Talpe dd. 29 mei 2020 heb ik mijn administratie gevraagd de nodige contacten te leggen.

Hierdoor hebben we het project 'Samen op (de) weg in de Westhoek' leren kennen. Dit is een project van de Boerenbond en het Innovatiesteunpunt. Het project krijgt financiële steun vanuit het Europees programma voor plattelandsontwikkeling 'Leader'.

Het project stelt zich als doel om de multifunctionaliteit van de landbouwwegen in een plattelandsgemeente en de daarbij horende gevaren onder de aandacht te brengen. De initiatiefnemers willen op deze manier alle gebruikers sensibiliseren voor een veilig gebruik. Fietsers mogen er niet zomaar vanuit gaan dat ze gezien worden door de landbouwers. De landbouwers mogen er op hun beurt niet vanuit gaan dat de fietsers en voetgangers per definitie opzij (moeten) gaan. De focus ligt op wederzijds begrip als sleutel tot een veilig multifunctioneel gebruik van plattelandswegen.

Het project is begin dit jaar gestart en loopt tot 30 juni 2022. Mijn administratie heeft de voortgang van het project opgevraagd en bekijkt met de Boerenbond of verdere aanvullende samenwerking meerwaarde kan bieden.