**zuhal demir**

vlaams minister van justitie en handhaving, omgeving, energie en toerisme

**gecoördineerd antwoord**

op vraag nr. 426 van 2 februari 2023

van **carmen ryheul**

1. Met de reeds bestaande 380 kV lijn verwijst u vermoedelijk naar de hoogspanningsverbinding tussen Izegem en Avelgem. Dit traject kan worden aangepast om de stroom die op zee geproduceerd wordt landinwaarts te kunnen vervoeren. Er kunnen daarom HTLS-geleiders geplaatst worden die meer stroom kunnen vervoeren dan de geleiders die nu gebruikt worden. De masten zouden daarom niet vervangen moeten worden omdat dit reeds 380 kV masten zijn, wat betreft het uitzicht wijzigt er dus niets.

In de praktijk heeft een degelijke ingreep ook weinig invloed op de grootte van de zone waar magnetische velden van meer dan 0.4 µT (microtesla) kunnen voorkomen. De reden hiervoor is dat naast de verzwaring er tegelijk een matigende maatregel kan getroffen worden: de geleiders kunnen na aanpassing in transpositie geplaatst worden. Dat is een technische aanpassing, waarbij de fasen op een bepaalde manier geschikt worden. Die aanpassing zorgt ervoor dat de magnetische velden elkaar gedeeltelijk zullen opheffen. Voor het traject Izegem-Avelgem zal er weinig verschil zijn in de grootte van de zone van 0.4 µT.

1. Zoals vermeld in de nota van de Vlaamse regering van 13 januari 2023 over het 'verzoek tot uitbreiding pakket flankerende (compensatie)maatregelen bij Ventilus' heeft de Vlaamse regering aan de federale overheid gevraagd om voor een versterking van bestaande 380kV lijnen met een omvangrijke visuele impact een gepast bedrag te voorzien, aangezien de Vlaamse Overheid geen bevoegdheden heeft met betrekking tot de compensatieregeling. Vanuit het kabinet van de minister-president werd er gevraagd om het overlegcomité te vervroegen. Er werd door de federale overheid ingegaan op dit verzoek vanuit de Vlaamse regering. Dit extra overlegcomité vond plaats op 15 februari 2023. Het Comité heeft akte genomen:

- van de nota van de Vlaamse Regering van 13 januari 2023 en van de Waalse Regering van 13 februari 2023 en erkent het strategisch belang van de projecten;

- van de gedachtewisseling die er plaatsgevonden heeft.

1. Zoals vermeld in de nota van de Vlaamse regering van 13 januari 2023 over het 'verzoek tot uitbreiding pakket flankerende (compensatie)maatregelen bij Ventilus' is de verkoopmogelijkheid bij nieuwe 380 kV hoogspanningslijnen gebaseerd op een zone met significante visuele hinder door de komst van een nieuwe lijn, Dit is ook zo bij de bestaande compensatieregelingen met betrekking tot hoogspanningslijnen. Bij bestaande lijnen bestaat die visuele hinder al. Om die reden wordt er enkel in een verkoopmogelijkheid voorzien wanneer het gaat om het plaatsen van nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen. Bij bestaande hoogspanningslijnen die een upgrade krijgen wordt wel voorzien in een uitbreiding van het vergoedingspercentage. Dit is tevens ook opgenomen in de nota van de Vlaamse regering van 13 januari 2023.

Ook wanneer een bestaande 380 kV lijn een upgrading zou krijgen met een omvangrijke visuele impact zou een passende compensatie dienen te worden voorzien.

De volgende afstanden en percentages worden gevraagd door de Vlaamse regering voor wat betreft het berekenen van een compensatievergoeding per getroffen woning:

|  |  |
| --- | --- |
| Nieuwe lijn  | Upgrade van een bestaande lijn (met minstens 2 spanningsniveaus)  |
| Afstand  | Vergoeding  | Afstand  | Vergoeding  |
| 0m - 35m  | 25%  | 0m - 35m  | 12,50%  |
| 35m - 55m  | 20%  | 35m - 55m  | 10%  |
| 55m - 125m  | 10%  | 55m - 125m  | 5%  |
| 125m - 200m  | 2,5%  | >125m  | 0%  |
| >200m  | 0%  |