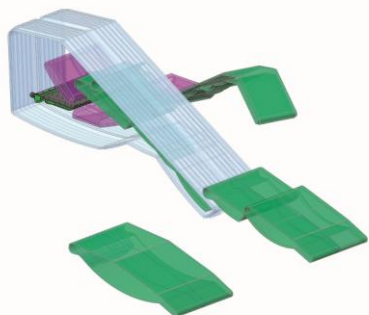


Quatre innovations AVR à Potato Europe

À l'occasion de Potato Europe, AVR présentera ses plus récentes arracheuses de pommes de terre (Puma 3 et Spirit 9200 Varioweb) pour la première fois au grand public dans le cadre de démonstrations d'arrachage. Cette primeur ravira les visiteurs, car voir par soi-même les possibilités et la flexibilité de ces machines en pleine action est plus éloquent qu'un long discours. Le cloisonneur interbuttes AVR sera également présenté, tout comme la nouvelle fraise repliable et la ligne de manutention AVR.



Varioweb intelligent : une flexibilité inédite

L'arracheuse Spirit 9200 VW s'adapte parfaitement aux conditions d'arrachage, grâce à sa transmission totalement hydraulique. La grande différence avec le modèle Spirit 9200 réside dans le fait que le produit arrive sur un tapis à tétines après les tapis de tamisage, d'où le flux est renvoyé vers des rouleaux axiaux afin de diriger les pommes de terre vers la table de visite via un tapis à tétines en ligne.

La primeur et le caractère unique viennent du fait que le système Varioweb breveté est intégré pour la première fois à une arracheuse traînée à deux rangs. Tout comme la Puma 3, l'arracheuse est équipée d'un module de nettoyage flexible inédit, en l'occurrence la combinaison d'un tapis à tétines et d'un ensemble de rouleaux axiaux.

Le dispositif permet le retrait de l'ensemble de rouleaux axiaux du flux de pommes de terre par le déplacement d'un tapis à tétines. Ce processus est hydraulique et peut donc être ajusté pas à pas depuis la cabine. Pratique quand on doit faire face à des conditions d'arrachage changeantes qui nécessitent un nettoyage variable.

Le Varioweb est une technologie brevetée par AVR, donc unique sur le marché.

Arracher en toute fluidité

La Puma 3, la troisième et plus récente génération d'arracheuses de pommes de terre à quatre rangs d'AVR, continue de se réinventer. Différentes nouveautés simplifient encore la vie de l'utilisateur soucieux d'économiser le carburant, d'éviter le compactage du sol, d'optimiser le nettoyage et d'utiliser les nombreuses applications logicielles disponibles. Ce géant tout en douceur assure une maniabilité maximale et une répartition gauche-droite optimale du poids. Les pneus larges et imposants à flexibilité améliorée, la grande superficie de tamisage et le système breveté Varioweb garantissent un arrachage en toute fluidité.

Le logiciel à l'honneur !



Le logiciel actuel de la Puma 3 est conçu pour simplifier l'arrachage. Le nouveau joystick permet de piloter des fonctions comme le mouvement de la trémie WB, l'inclinaison du tapis à tétines, la manipulation du broyeur et la montée ou la descente du cadre avant.

Les écrans tactiles sont dotés de touches à pression rapide pour un accès immédiat. Les autres menus permettent de paramétrer des fonctions comme les réglages de vitesse et les calibrations.

Le nouveau logiciel est développé pour définir automatiquement le réglage de profondeur du broyeur. Deux capteurs définissent ensemble la hauteur du broyeur grâce à un système de mesure angulaire. La fonction additionnelle de détermination de la stabilité assure un suivi optimal des buttes, même sur terrain pentu.

Des secoueurs automatiques sous le tapis de tamisage déterminent la fréquence de la vibration des tamis selon la quantité de terre reprise. Plus il y a de terre, plus le secoueur s'active.

L'élévateur intègre aussi une fonction « boost » automatique. En cas de congestion, l'élévateur passe ainsi en pleine vitesse jusqu'au terme de la charge de travail supplémentaire. Des tendeurs automatiques assurent le passage sans soucis de « bouchons » potentiels comme les touffes d'herbe.

Le fond mouvant et l'élévateur tournent indépendamment afin que le chargement reste possible en roulant. La vidange automatiquement dosée de la trémie double, entre autres, la vitesse de chargement par rapport à son prédécesseur.

Les cloisonneurs interbuttes pour lutter contre l'érosion

L'année du sol ? C'est le thème de cette édition de Potato Europe et AVR s'inscrit dans ce sillage avec sa plus récente innovation : le cloisonneur interbuttes.



L'érosion du sol par les eaux ruisselantes est un problème pour de plus en plus d'agriculteurs. La législation, le prix des produits phytos et la pollution contraignent les agriculteurs à une exploitation maximale de ces produits, ce qui exclut donc le rinçage. AVR apporte une solution avec le développement de cloisonneurs interbuttes montés sur les planteuses.

À l'aide de pelles mobiles de haut en bas, montées sur la cape de buttage, de petits tas de terre sont créés entre les buttes. Leur rôle consiste à retenir les eaux ruisselantes et le sol.



Une dent est montée devant les pelles afin de dégager suffisamment de terre meuble et d'améliorer l'infiltration de l'eau entre les buttes. Cette dent est réglable en profondeur. La fréquence des mouvements vers le haut et vers le bas est également réglable afin que la distance interbuttes, qui dépend du type de sol et de l'inclinaison, puisse être adaptée par le biais de l'écran sur la planteuse.

Dès la conception, le faible poids était un objectif crucial afin de permettre le plantage, le buttage et même le traitement du sol en un passage.

Augmentation de capacité avec une fraise repliable



Avec une envergure de six mètres, la nouvelle fraise repliable AVR GE-Force traite de vastes superficies en un mouvement.

Sa stabilité et sa transmission HD (Heavy Duty) sont ses principales caractéristiques. Disponible en modèles 6 x 90 ou 8 x 75.

Le rotor peut être équipé du système AVR réputé à 6 crochets. Le montage bien pensé des crochets sur le rotor permet d'obtenir jusqu'à 33 % de rendement en plus par rapport au rotor à 4 crochets. À la clé ? Plus de rapidité et moins de consommation de carburant !

Démonstration de manutention

Une trémie de réception (CSB 855), un convoyeur jumelé (CDVE 1600/80) et un élévateur répartiteur télescopique de 19 m (CTHV 3885) tourneront pendant la démonstration de manutention. Le cadre avant et l'élément mobile de ce dernier seront fabriqués en une pièce (AVR Monobody frame), ce qui optimisera la stabilité de la machine. La double transmission à moteur tambour explique la taille de cet élévateur répartiteur.

En pratique : Potato Europe – 2 et 3 septembre - Rue de Mourcourt 2 à Tournai (Kain) – AVR stand 39